




# ESA121-M

## ELEKTRISCHER GEH-HUBWAGEN MONO-MAST 1.2T

 1200 kg
  1953 mm
  24 V Li-Ion/AGM



Der ESA121 Mono eignet sich am besten für Einzelhandelsumgebungen, Werkstätten und Lager, in denen die Anforderungen an das Heben auf niedrigere Regaletagen oder den Bodenbetrieb beschränkt sind. Sein kompaktes Chassis mit nur 826 mm Breite und die präzise Kriechgeschwindigkeitsregelung ermöglichen ein effizientes Arbeiten in engen Gängen und engen Lagerräumen. Dank seines ergonomischen Bedienelements und des verstärkten Chassis garantiert er Komfort für den Bediener und sicheres Handling von Lasten bei wiederholten Anwendungen.

SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
Batterietyp			Li-Ion/AGM
Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	105
Batteriespannung		V	24
Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1200
Lastschwerpunktstand	c	mm	600
Eigengewicht		kg	490
Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1951
Hub	$h_3$	mm	1530
Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	1991
Gesamtlänge	$l_1$	mm	1742
Gesamtbreite	$b_1/b_2$	mm	826
Länge einschließlich Gabelrücken	$l_2$	mm	592
Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	60/170/1150
Wenderadius	$wa$	mm	1452
Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP
Typzeichen des Herstellers			ESA121-M

# Merkmale

---

## Kompakte Mono-Mast-Konstruktion

Die Einmaststruktur macht den ESA121 Mono zu einer kostengünstigen Option für Anwendungen mit niedrigen Hubhöhen. Seine Einfachheit reduziert das Gesamtgewicht, während gleichzeitig Langlebigkeit und einfache Bedienung gewährleistet sind.



## Leichte Stapelkapazität

Mit einer maximalen Hubhöhe von 1,95 Metern ist der ESA121 Mono für das Stapeln auf Bodenhöhe und in Niedrigregalen konzipiert, was ihn äußerst praktisch für den Einzelhandel und kleine Lagerhäuser macht.

## Flexible Batterielösungen

Verfügbar mit sowohl AGM- als auch Li-Ion-Batterien, unterstützt der Stapler schnelles Laden und wartungsarmen Betrieb. Das integrierte Ladegerät bietet täglichen Komfort für die Bediener.



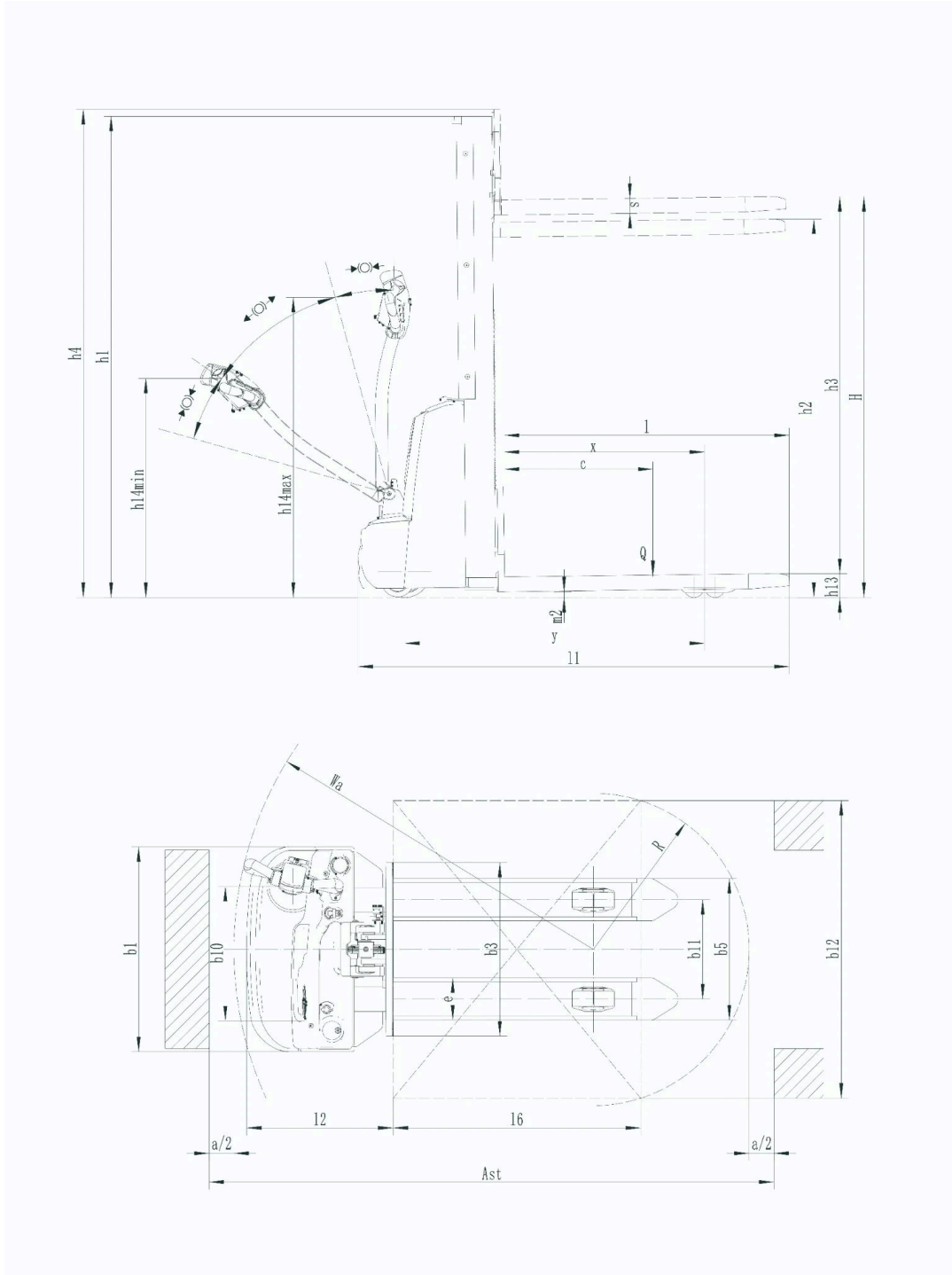
## Benutzerzentriertes Design

Ausgestattet mit einem ergonomischen Lenker, Schildkröten-Geschwindigkeitsmodus und kompaktem Chassis bietet der ESA121 Mono präzise Manövrierbarkeit und sicheres Handling, selbst in engen Räumen.

# VDI Chart

	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP
1.2	Typzeichen des Herstellers			ESA121-M
1.3	Antrieb			Elektrisch
1.4	Bedienung			Mitgänger
1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1200
1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse bis Gabel	x	mm	808
1.9	Radstand	y	mm	1210
2.1	Eigengewicht		kg	490
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	560/1130
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	360/130
3.1	Bereifung			Polyurethan
3.2	Reifengröße, vorn		mm	Ø214×70
3.3	Reifengröße, hinten		mm	Ø80×61
3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		mm	Ø130×55
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1x, 1/4
3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	543
3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	400
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	1951
4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	1530
4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	1530
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	1991
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)		mm	1991
4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe		mm	90
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub>	mm	760/1140
4.10	Höhe Radarme		mm	-
4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	90
4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	1742
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	592
4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	826
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	60/170/1150
4.24	Gabelträgerbreite		mm	700

SPEZIFIKATION		REF	EINHEIT	WERT
4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub>	mm	570
4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen			-
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		mm	-
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	23
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast	mm	2282
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 quer	Ast	mm	2212
4.35	Wenderadius	wa	mm	1452
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	4.0/4.5
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.15/0.25
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.19/0.14
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	3/10
5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch
5.11	Feststellbremse			Elektromagnetisch
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	0.65
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %		kW	3.0
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	105
6.4	Batteriespannung		V	24
6.4.1	Batterietyp			Li-Ion/AGM
6.5	Batteriegewicht		kg	61
6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796		kWh/h	1)
6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198			-
6.8	Umschlagseffizienz nach VDI 2198			-
8.1	Ausführung des Fahrantriebs			Gleichstrom
10.5	Ausführung Lenkung			Mechanisch
10.7	Schalldruckpegel L pAZ (Fahrerplatz)		dB(A)	74
15.1	Ausgangsstrom des Ladegeräts		A	15



## RATED CAPACITIES GRAPH



## Mastoptionen

MASTTYP	HUBHÖHE (H3, MM)	MASTHÖHE EINGEF. (H1, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., O. RL (H4, MM)	FREIHUB, O. RL (H2, MM)
Simplexmast	1613	1951	1991	1530
Simplexmast	1953	2291	2336	1860

## Optionen

ARTIKEL	OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)
Gabelmaß	570*1150   685*1150   570*1000   685*1000   570*1220   685*1220
Gabelhöhe (abgesenkt)	90
Option Gabelträgerbreite	700 mm   800 mm
Lastrollentyp	Doppelt
Material Lastrollen	Polyurethan
Material Antriebsrad	Polyurethan

ARTIKEL	OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)
Batteriekapazität	105Ah(AGM)   125Ah(AGM)   100Ah(Li-Ion)
Ladegerät	24V-15A integriert (AGM)   24V-30A integriert (Li-Ion)
Batterie-Entladungsanzeige (BDI)	Mit Uhr
Deichselkopf-Typ	Großer Handgriff-Deichselkopf
Kriechgang	Ja (nicht anpassbar)
USB-Steckdose	Nein   Ja (nicht anpassbar)