

# 235 MXRH



Stage V



Stammholz bis 19 cm



Einzugsbreite 240 mm



Basisgewicht ca. 1.975 kg

**235 MXRH** mit Kubota 18,5 kW (25,2 PS)

## OPTIONEN

- (1) Power Control System
- (2) Flüsterschnitt Häckselsystem (inkl. Pos. 4)
- (3) Ausblasrohr normal, kurz, klappbar
- (4) Schalldämmung innen Ausblasrohr kurz (-2 dBA)
- (5) Ausblasrohr Flüsterschnitt, kurz, klappbar
- (6) Ausblasrohr Sondermaße Schweiz
- (7) Elektrische Seilwinde 2t, 15m
- (8) Transporthaken, 4x 2t
- (9) SAFEchip Sicherheitssystem
- (10) SAFEchip Transponder extra
- (11) Batterie Hauptschalter
- (12) Rundumleuchte gelb
- (13) Elektrische Blitzkennleuchte
- (14) Sicherheitsschieber 1,30 m
- (15) Sonderlackierung
- (16) Überrollbügel, klappbar (nur in Verbindung mit Pos. 3/5)
- (17) Abschließbarer Tankdeckel
- (18) Erweiterung der Garantie um ein zusätzliches Jahr
- (19) Zollpapiere

### Motor und Fahrwerk:

235 MXRH Stage V: Wassergekühlter 4-Zyl. Kubota Dieselmotor 18,5 kW (25,2 PS). Industrie-Freilaufkupplung. Hochwertiges Profi-Raupenfahrwerk mit extra breiten Ketten (230 mm). Kettenschiffe je einzeln steuerbar (horizontal & vertikal). Bodenfreiheit: 350 - 660 mm, stufenlos hydraulisch einstellbar. Spurbreite: 1.460 - 1.960 mm, stufenlos hydraulisch einstellbar. Hangausgleich bis zu 30° möglich. Geschwindigkeiten: 2,0 km/h oder 3,6 km/h. Robuste 2-Hebel-Steuerung. Seriell mit Überrollbügel (nicht klappbar).

### Gehäuse/Trichter/Ausblasrohr:

Einzugstrichter mit vollverzinkter Trichterklappe. Ausblasrohr schwenkbar mit verstellbarer Streuklappe. Kugeldrehkranz für Ausblasrohr. Geräuschdämmung für Hackergehäuse und Ausblasrohr. Je zwei Not-Halt-Taster oben auf dem Trichter und seitlich an der Trichterklappe

### Hackwerk:

Hackwerk mit Sicherheitsschaltung nach EN 13525. 2-Messer-Hackscheibe mit stufenlos einstellbaren, mehrfach nachschleifbaren Messern. Geschlossenes Messersystem. Horizontales Gegenmesser und vertikale Gegenschneide je 2-fach nutzbar. Hackscheiben-Wickelschutz.

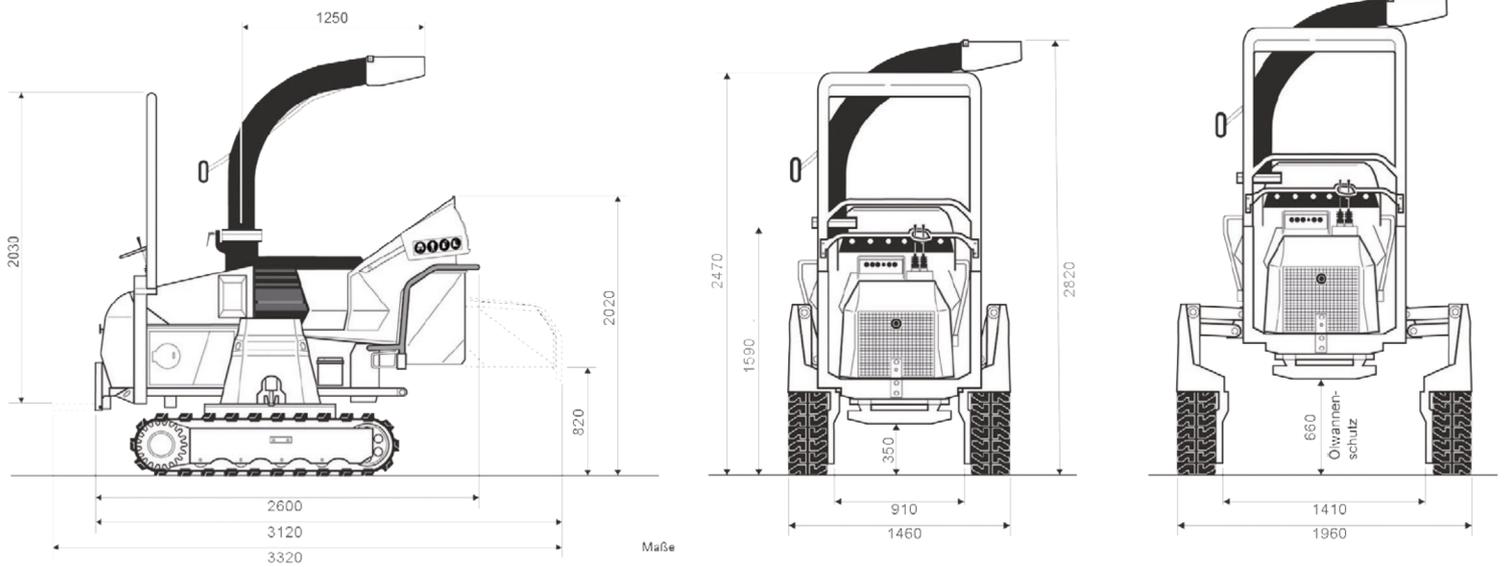
### Hydraulischer Einzug:

Einzugssteuerung mit eigenem Hydraulikkreislauf. PowerGrip Einzugswalze mit hydraulischem Einzug. Je ein eigener Ölmotor pro Walze. Parallel geführte Oberwalze. Hydraulische Verstellung der Einzugsgeschwindigkeit und somit der Hackschnitzzellängen. Füllstandsanzeige für Hydrauliköltank.

Preise jeweils zzgl. der gesetzlichen MwSt. Preise gültig ab 01.03.2021

 **schliesing**<sup>®</sup>

[www.schliesing.com](http://www.schliesing.com)



Der Holzerkleinerer entspricht den Sicherheitsvorschriften der DIN-EN 13525

- ☑ Klappbarer Einzugsstrichter, min. 1.500 mm Eingabetiefe
- ☑ Vollverzinkte, korrosionsbest. Trichterklappe
- ☑ Trichtermaße (innen): Breite = 1.040 mm, Höhe = 960 mm
- ☑ Hackscheibe Ø 655 mm, 35 mm dick
- ☑ Geschlossenes Messersystem für schnellen, sicheren und exakten Messerwechsel
- ☑ Stufenlos einstellbare Hackmesser
- ☑ Hydraulische Verstellung der Einzugsge-  
schwindigkeit und somit der Hackschnitzel-  
größe
- ☑ Hackmesser mehrfach nachschleifbar für  
hohe Standzeit (ca. 10x)
- ☑ Horizontales Gegenmesser und vertikale  
Gegenschneide je 2-fach nutzbar für hohe  
Standzeit
- ☑ Wickelschutz am Hauptlager der Hack-  
scheibe
- ☑ PowerGrip Einzugswalze, 240 mm breit, mit  
hydraulischem Einzug. Besonders griffiger,  
aggressiver und gleichmäßiger Einzug auch  
dank je eines Ölators pro Walze
- ☑ Parallel geführte Oberwalze für regelmäßigen  
und gleichmäßigen Einzug (kein Verkanten  
des zugeführten Materials)
- ☑ Ausblasrohr mit verstellbarer Streuklappe,  
schwenkbar
- ☑ Ausblasrohr auf Kugeldrehkranz
- ☑ Füllstandsanzeige für Hydrauliköltank
- ☑ Relevante Maschinenteile mit Geräusch-  
dämmung (insbesondere Hackerhaube und  
Ausblasrohr)

Unsere Dieselmotoren erfüllen alle die Abgasvorschriften der Stage V

- ☑ 235 MXRH Stage V: Wassergekühlter 4-  
Zylinder Kubota Dieselmotor mit 18,5 kW  
(25,2 PS)
- ☑ Industrie-Freilaufkupplung, automatisch  
wirkend zwischen Motor und Hackscheibe,  
schont Motor, Lager und Welle
- ☑ Je zwei Not-Halt-Taster oben auf dem  
Trichter und seitlich an der Trichterklappe
- ☑ Hochwertiges Profi-Raupenfahwerk aus  
dem Baumaschinenbereich
- ☑ Hydraulisch höhenverstellbares Raupenfahr-  
werk zum Hangausgleich bis zu 30°
- ☑ Extra breite Ketten (230 mm) für effektiven  
Vortrieb und Standsicherheit
- ☑ Kettenschiffe je einzeln steuerbar (horizontal  
& vertikal)
- ☑ Bodenfreiheit: 350 - 660 mm, stufenlos  
hydraulisch einstellbar
- ☑ Spurbreite: 1.460 - 1.960 mm, stufenlos  
hydraulisch einstellbar
- ☑ Geschwindigkeiten: 2,0 km/h oder 3,6 km/h
- ☑ Robuste 2-Hebel-Steuerung
- ☑ Serie: Überrollbügel, starr
- ☑ Optional: klappbarer Überrollbügel
- ☑ Basisgewicht: ca. 1.975 kg
- ☑ Optional: Power-Control-System mit  
Stundenzähler

# 235 MXRH

## Interessante Optionen:

### Schliesing SAFEchip Sicherheitstechnik

- ☑ Berührungslos wirkende Schutzvorrichtung  
zum Stop der Einzugsrollen durch ein  
elektromagnetisches Feld.
- ☑ Empfohlen von der BG Gartenbau!
- ☑ Der Transponder zum Auslösen der Sicher-  
heitsvorrichtung wiegt nur 19 g und sollte im  
Gehörschutz untergebracht werden
- ☑ Sicherheitstechnik im Alltag erprobt -  
Sicherheitswirkung wie auch Arbeitskomfort  
bestätigt
- ☑ Fügt sich nahtlos in den Arbeitsablauf ein

### Der Flüsterschnitt®

- ☑ V-förmige Messer ziehen das Holz gleichmä-  
ßiger und vibrationsärmer ein
- ☑ In Kombination mit der zentrierenden  
PowerGrip-Walze schlägt das Häckselgut  
kaum noch hin und her
- ☑ Der ziehende Schnitt reduziert das Geräusch-  
niveau um bis zu 30%!
- ☑ Der messerschonende Schnitt ergibt eine bis  
zu 40% längere Messerstandzeit!
- ☑ Bester Anwenderschutz neben der Schliesing  
SAFEchip-Technologie
- ☑ Optional für fast alle Schliesing-Maschinen

Schliesing Machinery GmbH

Industriering Ost 42

47906 Kempen

Tel: +49 (0) 2152 / 9140-0

Fax: +49 (0) 2152 / 9140-50

 **schliesing**<sup>®</sup>  
www.schliesing.com

Jegliche Beauftragung erfolgt unter Kenntnisnahme und Akzeptanz der Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Schliesing Machinery GmbH (gültige Fassung im Anhang oder unter [www.schliesing.com/Impressum](http://www.schliesing.com/Impressum))  
Technische Änderungen, Auslassungen und Irrtümer bleiben jederzeit vorbehalten. Stand: 03/2021