

TVL202

80V DOPPELANTRIEB DREIRAD- GEGENGEWICHTSSTAPLER 2.0T

 2000 kg  6000 mm  80 V Li-Ion



Der TVL202 ist ein 80V Lithium-Ionen 3-Rad-Gabelstapler, der speziell für das Laden, Entladen und Lagern von Waren in Produktionsstätten, Einzelhandelslagern und Logistikzentren konzipiert wurde, einschließlich Umgebungen mit niedrigen Decken durch die Überkopfschutzhöhe von unter 2 Metern. Sein kompaktes Chassis und der enge Wendekreis ermöglichen eine agile Bedienung in beengten Gängen, während die dualen 80V PMS-Motoren eine stabile Leistung für reibungsloses Heben und Beschleunigen gewährleisten. TVL bietet energieeffizienten Betrieb, minimales Geräusch und hervorragenden Fahrkomfort – selbst in Anwendungen mit kontinuierlichem Einsatz.

| SPEZIFIKATION | REF | EINHEIT | WERT |
|-----------------------------------|-----------|---------|--------------|
| Batterietyp | | | Li-Ion |
| Batteriespannung/Nennkapazität K5 | | Ah | 150 |
| Batteriespannung | | V | 80 |
| Nenntragfähigkeit/Last | Q | kg | 2000 |
| Lastschwerpunktstand | c | mm | 500 |
| Eigengewicht | | kg | 3483 |
| Höhe Hubgerüst eingefahren | h_1 | mm | 1995 |
| Hub | h_3 | mm | 3000 |
| Höhe Hubgerüst ausgefahren | h_4 | mm | 4054 |
| Gesamtlänge | l_1 | mm | 3075 |
| Gesamtbreite | b_1/b_2 | mm | 1176 |
| Länge einschließlich Gabelrücken | l_2 | mm | 2025 |
| Gabelzinkenmaße | s/e/l | mm | 40X122X1070 |
| Wenderadius | wa | mm | 1641 |
| Hersteller (Kurzbezeichnung) | | | EP Equipment |
| Typzeichen des Herstellers | | | TVL202 |

Merkmale

Innovatives integriertes Gusschassis für überlegene Stabilität

Der TVL182/202 basiert auf EPs eigenentwickeltem Design des integralen Gussgestells, was bedeutet, dass es keine Schnittstelle mehr zwischen Chassis und Gegengewicht gibt. Es bietet herausragende strukturelle Festigkeit und einen von Natur aus niedrigeren Schwerpunkt. Dies sorgt für eine hervorragende Stabilität des Fahrzeugs, selbst bei voller Last und hohen Hubhöhen, und minimiert Vibrationen und Wackeln des Mastens. Der robuste Rahmen verbessert zusätzlich die Haltbarkeit und verlängert die Lebensdauer des Fahrzeugs.



Kompakte Größe für den Einsatz in niedrigen und engen Räumen

Mit einer Gesamthöhe von weniger als 2.000 mm ist der TVL182/202 für nahtlosen Betrieb in engen Räumen wie Containern, Parkhäusern und Lagerhäusern mit niedriger Decke ausgelegt. In Kombination mit einem engen Wendekreis von nur 1.641 mm (TVL182) bietet dieser kompakte Gabelstapler Agilität, die es den Bedienern ermöglicht, effizient in Bereichen zu lagern und zu stapeln, in denen herkömmliche Gabelstapler einfach nicht passen.

80V Doppelantriebsmotoren und PMSM-Technologie

Ausgestattet mit 80V Dual-Drive-Motoren und fortschrittlicher Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM) Technologie bietet der TVL182/202 sensible Steuern und bis zu 10-15% Energieeinsparungen im Vergleich zu herkömmlichen Gabelstaplern.



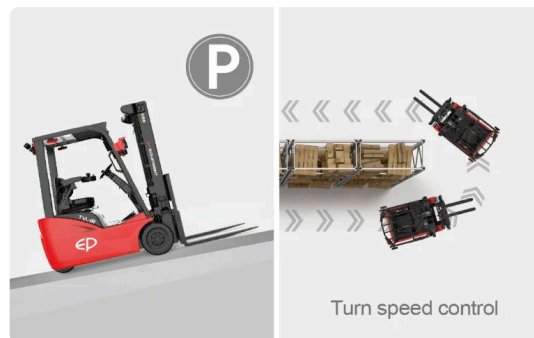


Duale Ladeflexibilität

Der lithiumbetriebenen TVL182/202 ist serienmäßig mit einem 80V/35A internen Einphasenlader und dem Stecker für den Anschluss eines externen Ladegeräts ausgestattet. Die Auswahl an externen Einphasen- oder Drehstromladegeräten mit einer Leistung von bis zu 80V 100A bietet den Betreibern flexible und effiziente Lademöglichkeiten für alle Arbeitsszenarien.

Sicherheitsgarantierte Funktionen

Die Sicherheit wird zusätzlich durch die automatische Bremsfunktion auf Rampen, die elektromagnetische Feststellbremse und die Geschwindigkeitskontrolle beim Abbiegen unterstützt, wodurch jede Kurve und Haltepunkt an Rampen sicher sind.



Mühelose und präzise Steuerung

Der TVL182/202 verfügt serienmäßig über eine Joysticksteuerung und als Option über eine Fingertipsteuerung. Am Ende der Armlehne positioniert, können alle Operationen nur mit den Fingern ausgeführt werden, was Präzision und Ergonomie erhöht.

Ergonomischer und geräumiger Arbeitsplatz für den Bediener

Das neue Chassis-Design schafft einen größeren Arbeitsbereich, was den Fahrern mehr Beinfreiheit und Komfort während langer Schichten bietet. Kombiniert mit einem Weitsichtmast und einem optimierten Oberkopf-Schutzdesign bietet der TVL182/202 ausgezeichnete Sichtbarkeit und minimiert blinde Flecken, was sowohl ein komfortables als auch sicheres Fahrerlebnis gewährleistet.



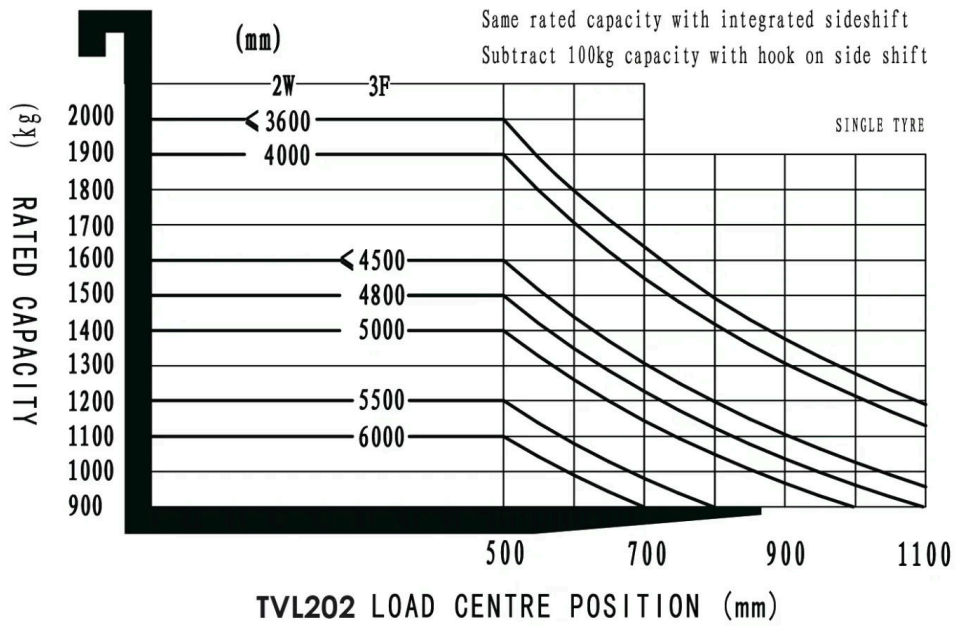
VDI Chart

| SPEZIFIKATION | REF | EINHEIT | WERT |
|---------------|------------------------------|---------|--------------|
| 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | EP Equipment |

| SPEZIFIKATION | | REF | EINHEIT | WERT |
|---------------|--|-----------|---------|-------------|
| 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | TVL202 |
| 1.3 | Antrieb | | | Elektrisch |
| 1.4 | Bedienung | | | Sitzend |
| 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q | kg | 2000 |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c | mm | 500 |
| 1.8 | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse bis Gabel | x | mm | 382 |
| 1.9 | Radstand | y | mm | 1400 |
| 2.1 | Eigengewicht | | kg | 3483 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | kg | 4844/639 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | kg | 1584/1899 |
| 3.1 | Bereifung | | | Vollgummi |
| 3.2 | Reifengröße, vorn | | mm | 200/50-10 |
| 3.3 | Reifengröße, hinten | | mm | 140/55-9 |
| 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | | 2x/2 |
| 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück | | ° | 5/5 |
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h_1 | mm | 1995 |
| 4.3 | Freihub | h_2 | mm | 100 |
| 4.4 | Hub | h_3 | mm | 3000 |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h_4 | mm | 4054 |
| 4.7 | Höhe Schutzdach (Kabine) | | mm | 1984 |
| 4.8 | Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe | | mm | 1017 |
| 4.12 | Kupplungshöhe | | mm | 492 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l_1 | mm | 3075 |
| 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l_2 | mm | 2025 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b_1/b_2 | mm | 1176 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l | mm | 40X122X1070 |
| 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | | 2A |
| 4.24 | Gabelträgerbreite | | mm | 1040 |
| 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | | mm | 90 |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m_2 | mm | 110 |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer | Ast | mm | 3320 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 quer | Ast | mm | 3446 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 1641 |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 13/14 |

| | SPEZIFIKATION | REF | EINHEIT | WERT |
|-------|--------------------------------------|-----|---------|--------------------|
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.32/0.4 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.43/0.45 |
| 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 15/17 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | | Electromagnetic |
| 5.11 | Feststellbremse | | | Electromagnetic |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | | kW | 5.0X2 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15 % | | kW | 16 |
| 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | | Ah | 150 |
| 6.4 | Batteriespannung | | V | 80 |
| 6.4.1 | Batterietyp | | | Li-Ion |
| 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 165 |
| 6.6 | Energieverbrauch nach DIN EN 16796 | | kWh/h | 5.85 ¹⁾ |
| 6.7 | Umschlagleistung nach VDI 2198 | | | 112 |
| 6.8 | Umschlagseffizienz nach VDI 2198 | | | 22.72 |
| 8.1 | Ausführung des Fährantriebs | | | PMSM |
| 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugerät | | bar | 180 |
| 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | | ℓ/min | 35 |
| 10.5 | Ausführung Lenkung | | | Hydraulisch |
| 10.7 | Schalldruckpegel L pAZ (Fahrerplatz) | | dB(A) | 65 |
| 15.1 | Ausgangsstrom des Ladegeräts | | A | 35 |

RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



Mastoptionen

| MASTTYP | HUBHÖHE (H3, MM) | MASTHÖHE EINGEF. (H1, MM) | MASTHÖHE AUSGEF., O. RL (H4, MM) | MASTHÖHE AUSGEF., M. RL (H4, MM) | FREIHUB, O. RL (H2, MM) | FREIHUB, M. RL (H2, MM) |
|-----------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2-Standard Mast | 3000 | 1995 | 3665 | 4054 | 100 | 100 |
| 2-Standard Mast | 3600 | 2295 | 4265 | 4654 | 100 | 100 |
| 2-Standard Mast | 4000 | 2545 | 4665 | 5054 | 100 | 100 |
| 2-Free Mast | 3000 | 1995 | 3665 | 4054 | 1360 | 970 |
| 2-Free Mast | 3600 | 2295 | 4265 | 4655 | 1660 | 1270 |
| 2-Free Mast | 4000 | 2545 | 4665 | 5055 | 1910 | 1520 |
| 3-Free Mast | 4350 | 2010 | 5015 | 5404 | 1375 | 835 |
| 3-Free Mast | 4500 | 2060 | 5165 | 5554 | 1425 | 1035 |
| 3-Free Mast | 4800 | 2160 | 5465 | 5854 | 1525 | 1135 |
| 3-Free Mast | 5000 | 2225 | 5665 | 6054 | 1590 | 1200 |
| 3-Free Mast | 5500 | 2395 | 6165 | 6554 | 1760 | 1370 |
| 3-Free Mast | 6000 | 2610 | 6665 | 7054 | 1975 | 1585 |

Optionen

| ARTIKEL | OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert) |
|--|--|
| Gabelmaß | 122*40*1070 122*40*920 122*40*1150 122*40*1220 122*40*1370 122*40*1500 122*40*1600 122*40*1700 122*40*1820 122*40*1900 122*40*2000 122*40*2200 100*40*1200 |
| Option Gabelträgerhöhe | 1067mm (42in) 1220mm (48in) 1520mm (60in) Yes and not customized |
| Material Vorderrad | Normal fest Spurlos fest |
| Material Hinterrad | Normal fest Spurlos fest |
| Batteriekapazität | 80V150AH 80V230AH |
| Ladegerät | 80V-35A Intern 80V100A Extern |
| Batterie-Entladungsanzeige (BDI) | Mit Stundenmesser (Bluetooth) ohne PSE |
| Anbaugeräte | Nein Integrierter Seitenschieber Externer Schieber Gabelversteller mit Seitenschieber |
| Zugstift | Ja und nicht individuell angepasst |
| Elektrostatische Kette | Yes |
| Frontleuchte | LED |
| Rückleuchte | LED |
| BlueSpot-Warnleuchte | Vorne und hinten |
| Zonen-Warnleuchte | Nein Beidseitig Beidseitig und hinten |
| Rückspiegel | Eine vorne Zwei seitlich und eine vorne |
| Summer | Ja und nicht angepasst |
| OPS (Fahrerpräsenzsystem) | Ja und nicht angepasst |
| USB-Schnittstelle | USB-Dualport |
| Telematik | Ja und nicht angepasst |
| Kabine | No Basic half-cabin Upgrade full-cabin Full cabin |
| Proportional-Hubsystem | Yes and not customized |
| Fahrerschutzdach | Yes and not customized |
| Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenem Mast – australische Norm | Nein Ja und nicht angepasst (Nur für australischen Standard) |
| Fahrer-Identifikationssystem | Nein Kartenleser Fingerabdruckschloss |
| Elektronische Hubbegrenzung | Nein Ja und nicht angepasst |
| Hydrauliksteuerung | Elektromagnetisch |
| Hupe an hinterer Armlehne | Nein Ja und nicht angepasst |

ARTIKEL**OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)**

Wiper water unit

Nein
